

Mantenimiento de sistemas de refrigeración y lubricación de los motores térmicos

Duración: 60 h

Objetivos

Aportar los conocimientos necesarios para mantener el motor térmico.

TEMARIO

UNIDAD DIDÁCTICA 1. SISTEMA DE LUBRICACIÓN DEL MOTOR

Los lubricantes, tipos, propiedades y características, clasificación e intervalos de mantenimiento.

Sistemas de lubricación. Tipos de cárter.

Tipos de bombas y transmisión del movimiento.

Enfriadores de aceite.

Tecnología de los filtros de aceite.

Control de la presión del aceite y control de la presión interior del motor.

Sistema de degasificación y reciclaje de los vapores de aceite.

Mantenimiento periódico del sistema.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

Sistema de refrigeración por aire o por agua.

Tipos de intercambiadores de calor.

Tipos de ventiladores y su transmisión.

Los fluidos refrigerantes, características y mantenimiento, importancia de la concentración del anticongelante.

Control de la temperatura de funcionamiento del motor, termostatos pilotados.

Funcionamiento y constitución de los elementos eléctricos y circuitos asociados.

Mantenimiento periódico del sistema.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. TÉCNICAS Y EQUIPOS DE RECOGIDA DE RESIDUOS

Recogida de aceites y refrigerantes por vertido y por succión.

Preparación de los equipos de recogida de aceites y refrigerantes.

Pasos a realizar para extraer los líquidos y cambio de filtros.

Manipulación y etiquetado de contenedores de líquidos para reciclaje.

Trazabilidad del proceso de recogida de residuos líquidos y filtros.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS Y REPARACIÓN DE AVERÍAS.

Periodicidad del mantenimiento según fabricantes.

Análisis de aceites, lubricantes y refrigerantes.

Puesta a cero de indicadores de mantenimiento.

Procesos de desmontaje y montaje de elementos en la reparación de averías.

Procesos de verificaciones en la reparación de averías.