

Posicionado y control de la estructura en bancada

Duración: 60 h

Objetivos

Aportar los los conocimientos necesarios para el posicionado y control de la estructura en bancada.

TEMARIO

UNIDAD DIDÁCTICA 1. CONCEPTOS ASOCIADOS AL ANCLAJE DEL VEHÍCULO, BASTIDOR O CABINA

Método de colocación.

Tipos de mordazas existentes dependiendo del fabricante del vehículo, bastidor o cabina.

Colocación de las mordazas dependiendo de la deformación.

Técnica para la interpretación de la simbología del fabricante.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. TÉCNICAS EMPLEADAS EN EL CONTROL DE ESTRUCTURAS

Colocación en bancada.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. TÉCNICAS EMPLEADAS EN EL CONTROL DE TORRETAS DE SUSPENSIÓN

Utilización de los útiles específicos para el control de las torretas.

Colocación.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DE LAS ESTRUCTURAS DEL VEHÍCULO

Simbología del fabricante de la bancada.

Simbología del fabricante del vehículo.

Fichas de control.

Fichas de control de las torretas de suspensión.

Manual de uso de:

UNIDAD DIDÁCTICA 5. HERRAMIENTAS Y ÚTILES UTILIZADOS EN EL POSICIONAMIENTO Y CONTROL DE ESTRUCTURAS

Mordaza de anclaje especial.

Mordaza de anclaje universal.

Puntero pantográfico.

Útiles de la bancada por control positivo.

Cadenas homologadas por el fabricante.

Mordazas de estiraje.

Pinza para tracción.

Pinza de tijera autoamordazante.

Media luna.

Accesorio de tracción manual para las torretas Mcpherson.

Ganchos universales de tracción.

Cabezales de goma.

Tirantes para evitar descuadramientos.

Polea de reenvío.

Eslingas de seguridad.

Cabrestante.

Codo de base plana.